

ESPACE
ELIANE CHOUCHENA

MARCHES EXPLORATOIRES DE FEMMES

ALLOCATIONS FAMILIALES
Caf du Val d'Oise

PRÉFET DU VAL-D'OISE
Liberté
Égalité
Fraternité

SANNOIS
www.ville-sannois.fr

LES MARCHES EXPLORATOIRES: C'EST QUOI ??

C'est au Canada, au début des années 1990, que les marches exploratoires des femmes sont apparues sur les communes de Toronto et de Montréal, sous l'impulsion conjointe d'organisations de femmes et de services municipaux.



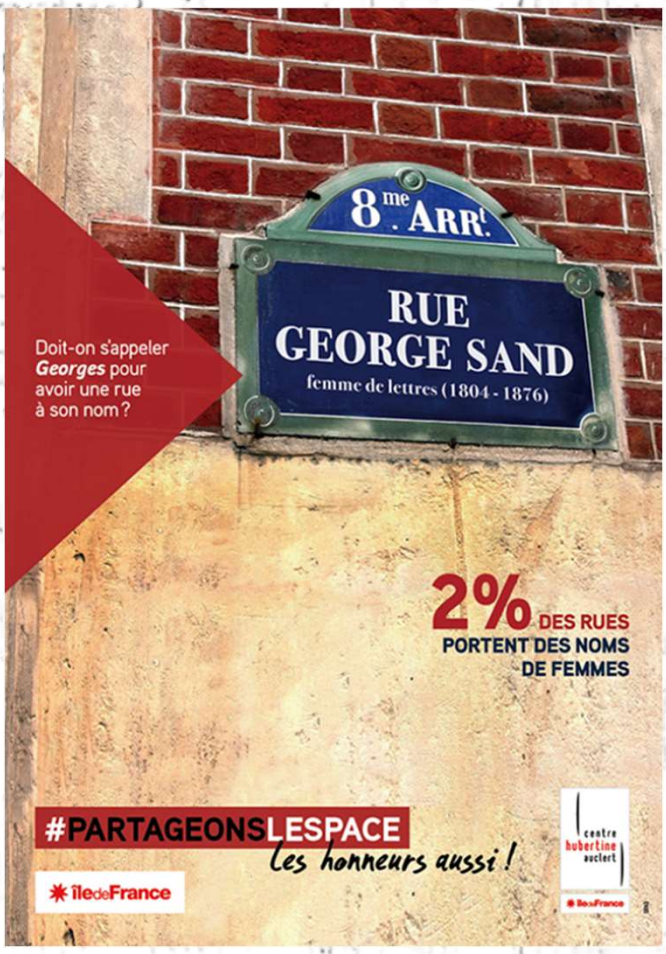
Cette expérience a permis de poser les principes d'aménagement de la sécurité sous un aspect de « genre » dans une perspective de prévention des risques d'agressions, d'appropriation de la ville et de diminution du sentiment d'insécurité au quotidien.





Les marches exploratoires sont des outils simples et efficaces, au service de tous les habitants du quartier. Elles permettent d'associer les femmes en les rendant actrices de leur propre sécurité en les aidant à se réapproprier l'espace public.







Si la pratique du skate tend à se féminiser, ce n'est pas le cas du skate-park qui reste à 95% utilisé par des garçons. Comment ramener davantage de filles dans cet espace ? © grlswir

https://www.demainlaville.com/comment-amener-davantage-de-mixite-dans-lespace-public/



Secrétariat d'État chargé de l'Égalité entre les femmes et les hommes

FEMMES ET ESPACE PUBLIC : 10 CHIFFRES À CONNAITRE

1. Pourcentage de **rues portant un nom de femme** en France



2. Nombre de **stations de métro parisiennes** portant des noms de femmes



3. Nombre de **ponts de Paris** portant des noms de femmes



sur 37 ponts

4. Nombre de femmes au **Panthéon**



pour 73 hommes

5. Nombre de **statues** érigées entre 1870 et 2004 à **Paris**



statues de femmes



statues d'hommes

6. Taux d'**occupation des skateparks**



Équipements occupés à

95 %

par des jeunes hommes

7. **100 %** des utilisatrices des **transports en commun franciliens** ont été victimes au moins une fois dans leur vie de **harcèlement sexiste ou agressions**



8. Pourcentage de femmes de 18 à 29 ans **ayant peur dans la rue**

25 %



9. Pourcentage de femmes ayant **renoncé à fréquenter** certains **lieux publics** suite à des **manifestations du sexisme**

40 %



10. Pourcentage des **budgets publics** destinés aux **loisirs des jeunes profitant aux garçons**

75 %



Une rue, une gare, une station de métro, une galerie commerciale, un parking, un jardin public ou une place doivent être accessibles à tous et à chacun, au même titre qu'un hall d'entrée d'immeuble qui participe à la vie de quartier. Veiller à l'accessibilité des espaces publics suppose une actualisation constante des aménagements et repose sur l'amélioration de la sécurité des citoyens, et surtout des citoyennes.

Promouvoir la sécurité des femmes dans l'espace public consiste à réduire la violence à leurs égard en légitimant leur droit à la ville et en stimulant la liberté de circulation.

Des marches exploratoires de femmes pour améliorer leur quartier

Janvier 2024. Sannois Mag /page 7



L'espace Éliane Chouchena, centre social municipal, a organisé des marches exploratoires de femmes pour répondre aux objectifs territoriaux du projet social en lien avec ceux du CLSPDR (Conseil local de sécurité et de prévention de la délinquance et de la radicalisation). Vingt femmes, issues des quartiers Bas des Aulnaies, Loges/Carreaux et Moulin, ont ainsi participé, en décembre, à ces marches exploratoires dans ces trois quartiers afin de repérer certains éléments qui posent problème et de proposer des améliorations.

Les points relevés concernent aussi bien l'aménagement urbain que le cadre de vie, la circulation ou la sécurité. Le but des diagnostics posés est de contribuer à l'amélioration de leur environnement et de rendre leur quartier plus accueillant et accessible.

Ces marches exploratoires s'inscrivent aussi en amont de la concertation avec les habitants concernant la rénovation urbaine des quartiers Bas des Aulnaies et Carreaux Fleuris dans le cadre du NPNRU (Nouveau programme national de renouvellement urbain).

Une marche exploratoire pour les jeunes avait déjà été organisée auparavant par l'espace Éliane Chouchena, en collaboration avec le service jeunesse et le service développement local et prévention. Les marches exploratoires permettent donc une appropriation de l'espace public par les habitants grâce à leur implication.

▸ **Renseignements : espace Éliane Chouchena**
11-13, rue des Loges - 01 34 13 41 09
espace.chouchena@sannois.fr

Les marches exploratoires reposent avant tout sur un diagnostic partagé qui repose sur l'expertise des habitantes, premières usagères de l'espace public.

Il s'agit d'explorer, avec un petit groupe de femmes (une dizaine au plus), un site particulier pour observer et analyser avec précision les atouts ou les faiblesses de l'espace urbain des quartiers que ces habitantes empruntent quotidiennement.

Cette enquête sur le terrain est destinée à l'amélioration des principes de base d'un environnement sécurisé (signalisation, visibilité, animation des lieux et présence humaine, aménagement d'un lieu et son entretien). La démarche est animée par une réelle volonté de répondre concrètement aux besoins de sécurité et de sentiment de sécurité des citoyennes.



À partir du diagnostic précis ainsi établi sur le terrain, une réflexion collective et une présentation publique doivent être élaborées pour prendre conscience de la construction sociale des usages des espaces publics. Dans un deuxième temps, une liste de préconisations est élaborée pour proposer des solutions afin de remédier aux éléments vecteurs d'insécurité.

Ces recommandations sont ensuite transmises aux décideurs locaux. Un suivi régulier (comité de suivi, réunions, contacts avec les décideurs locaux…) doit être effectué jusqu'à ce que l'ensemble des demandes soient concrétisées.

Secrétariat général du Comité interministériel des villes
Les éditions du CIV: décembre 2012
ISSN: 1952-479X
ISBN: 9782111281721

UNE DEMARCHE TRANSVERSALE:

CLSPDR
CONTRAT LOCAL DE SECURITE DE PREVENTION DE LA DELINQUANCE ET DE LA RADICALISATION

Présidé par le Maire, le conseil local ou intercommunal de prévention de la délinquance est "le cadre de concertation sur les priorités de la lutte contre l'insécurité et la prévention de la délinquance et de la radicalisation dans les communes". Le CLSPD « […] favorise l'échange d'informations entre les responsables des institutions et organismes publics et privés concernés, et peut définir des objectifs communs pour la préservation de la sécurité et de la tranquillité publiques.
www.collectivites-locales.gouv.fr/ la gouvernance locale de la prévention de la délinquance.

Prévention de la radicalisation. Il s'agit de l'ensemble des actions à destination d'un public considéré comme vulnérable permettant d'éviter l'engagement dans un processus évoluant vers la radicalisation. **La prévention de la radicalisation comprend un axe de sensibilisation, de formation des acteurs (professionnels et bénévoles),** notamment en matière de détection et repérage des signaux faibles.
www.cipdr.gouv.fr/prevenir-la-radicalisation.

CONCERTATIONS HABITANTS NPNRU

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU) finance et accompagne **les collectivités et les bailleurs sociaux** pour mettre en œuvre de vastes projets de rénovation des quartiers. Il s'agit de **transformer ces quartiers en profondeur**, en intervenant sur l'habitat, mais aussi en les désenclavant et en favorisant la mixité sociale.
En 2014, dans le cadre de la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine, le Gouvernement annonce la création du **Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU).**
Les quartiers changent de visage: des immeubles vétustes sont détruits pour laisser place à une nouvelle offre de logements sociaux de qualité. De nouveaux équipements sont construits (écoles, espaces culturels, centres sportifs…), des commerces de proximité voient le jour. **Les espaces urbains sont repensés pour améliorer le cadre de vie des habitants.** Enfin, les quartiers sont plus ouverts vers leur agglomération avec davantage de moyens de transports et la création de nouvelles voies de circulation.
https://www.anru.fr/presentation-de-lanru

ESPACE ELIANE CHOUCHENA
PROJET SOCIAL-DIMENSION POLITIQUE

Favoriser l'engagement citoyen et la participation pour la promotion de valeurs d'intérêt général
Soutenir les pratiques et les modes d'action innovants

COLLECTIF D'HABITANTES
MARCHES EXPLORATOIRES

DIAGNOSTICS EN MARCHANT
Service Politique de la Ville

Le cadre national précise qu'un diagnostic partagé doit être élaboré pour chaque QPV, afin d'identifier les actions qui seront réalisées dans le cadre de l'abattement au plus près des besoins des locataires dans les quartiers. **Le diagnostic en marchant permet de caractériser la situation spécifique du patrimoine Hlm dans les quartiers** et de ses occupants à un temps donné, de se poser la question des services attendus, du niveau de gestion et le cas échéant du niveau de dégradation et d'usages abusifs sur les espaces résidentiels. **Il vise à l'amélioration du cadre de vie à travers les actions qui vont être mises en œuvre.**
www.union-habitat.org/ Diagnostic en marchant dans le cadre de l'abattements TFPB dans les QPV: éléments de méthode.
Avril 2016. Hors serie. Collection repère.

BALADES DE QUARTIER
Service vie des quartiers

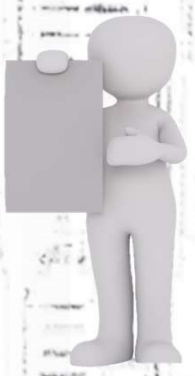
GUP
GESTION URBAINE DE PROXIMITE

Mode d'action publique qui permet de résoudre des problèmes de la vie quotidienne et d'améliorer durablement la gestion des quartiers en prenant mieux en compte leur réalité (configuration urbaine, attentes et usages des habitants…) dans l'organisation et la mise en œuvre des prestations.

- ✓ Elle regroupe de nombreux acteurs (collectivités locales et leurs regroupements, bailleurs sociaux, services de l'État, associations, habitants etc…
- ✓ Elle contribue à une meilleure gestion urbaine des quartiers défavorisés participe à l'équité de traitement entre les territoires de la ville et permet d'améliorer l'image et l'attractivité des quartiers prioritaires.
- ✓ Elle est un enjeu crucial pour la rénovation urbaine, dans la mesure où elle permet à court terme d'accompagner et de faciliter la mise en œuvre des opérations, et à plus long terme de pérenniser les investissements réalisés dans ce cadre.

https://www.sig.ville.gouv.fr/page/81/cadre-de-vie-equipements-et-gestion-urbaine-de-proximite-introduction
https://www.union-habitat.org/centre-de-ressources/politique-de-la-ville-urbanisme

L'ORGANISATION DES MARCHES EXPLORATOIRES



ETAPE 1: VALIDATION ET ORGANISATION DE LA DEMARCHE

28 novembre 2023

- ❑ Choix des sites à explorer en fonction du lieu d'habitation et des usages.
- ❑ Délimiter le secteur.
- ❑ Préparer le parcours.



ETAPE 2 : L'ORGANISATION DES MARCHES

- ❑ Carnet enquête de la marche.
- ❑ Attribution des rôles (guides, photographes et prise de notes)
- ❑ Dresser le ressenti du secteur.



Mardi 5 décembre 2023
Quartier du Moulin



Mardi 13 décembre 2023
Gaston –Ramon / Carreaux



Mardi 19 décembre 2023
Loges - Gambetta



Mardi 23 janvier 2024
Bas des Aulnaies



ETAPE 3: LA SYNTHESE

- ❑ Tour de table (discussion des résultats, suggestions et sentiments).
- ❑ Réalisation d'un compte-rendu.



ETAPE 4: LA RESTITUTION

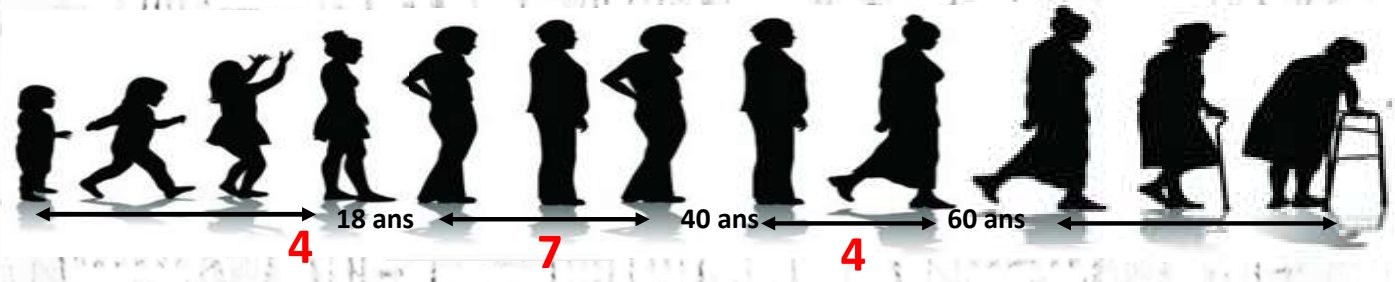
2024

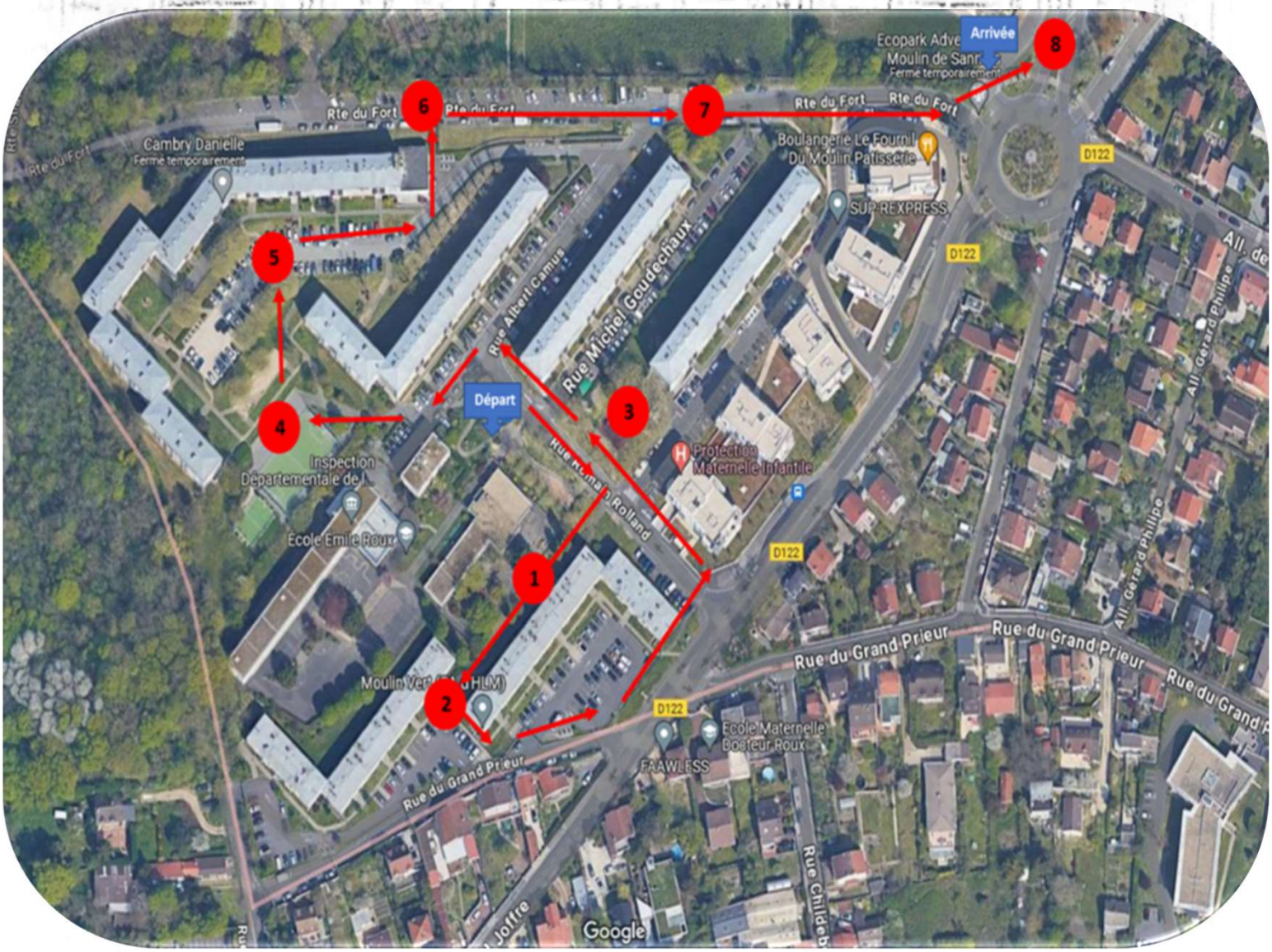
Présentation-restitution du résultat aux élus, aux chefs de services et aux acteurs concernés

PREMIERE MARCHE EXPLORATOIRE
QUARTIER DU MOULIN

5 décembre 2023

Heure de début : 17h30
Heure de fin : 19h30





SAVOIR OÙ L'ON EST ET OÙ L'ON VA : LA SIGNALISATION

- ❑ Il manque un panneau d'entrée de quartier. C'est un quartier avec un sens unique de circulation.
- ❑ Absence de plan de quartier.
- ❑ Marquage et renforcement de la signalétique en amont de l'école (vitesse de circulation).
- ❑ Pas de noms aux équipements (parc et city stade).
- ❑ L'accessibilité aux personnes handicapées est compliquée. Les réserves de stationnement ne sont pas clairement identifiées.
- ❑ Commerces mal identifiés et lecture d 'accès compliquée.

VOIR ET ETRE VU : ECLAIRAGE ET OBSTACLES VISUELS

- ❑ Le défaut ou le manque d'éclairage public qui ne sécurise pas les déplacements le soir (tout particulièrement en période hivernale). De jeunes femmes témoignent du fait qu'elles ne sortent pas le soir « par crainte ». Elles se rendent les unes chez les autres et les sorties hors quartier s'organisent avec les parents.
- ❑ Absence d'éclairage au niveau de l'arrêt bus de la route du Fort.
- ❑ Défaillance d'éclairage au niveau de certains halls d'immeubles (domanialité bailleur).
- ❑ Manque d'éclairage public dans la partie haute de la route du Fort (important sentiment d'insécurité).



Que pensez-vous de l'éclairage :

Trottoirs, allée, sente, passages : ……INSUFFISANT

Zones de jeux et squares :……ABSENT

Halls, entrées d'immeuble, caves et parking : …INSUFFISANT

Arrêts de bus: ……ECLAIRAGE JUSQU'À 21H00

ETAT DES LIEUX, FREQUENTATION ET LIEN SOCIAL

Comment trouvez-vous l'entretien général et la propreté ?

☐ Excellent ☐ bon ☒ mauvais ☐ très mauvais

Pouvez-vous identifier les problèmes de mauvais entretien ou de vandalisme ?

☐ Réverbères cassés. ☒ Bancs détériorés. ☐ Clôtures brisées.

☒ Escaliers en mauvais état. ☒ Poubelles qui débordent, amoncellement de déchets.

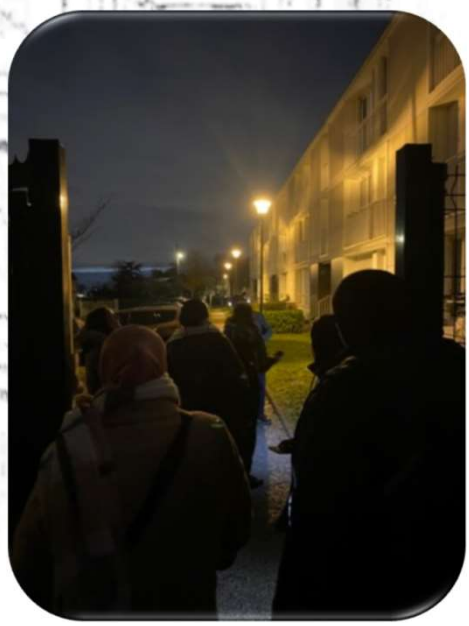
☒ Jeux abîmés. Epaves. ☐ Jardinières et plantations abîmées.

☐ Graffitis et tags. ☐ Haies non taillées. ☐ Vitres cassées

- **Les lieux de rencontres, marqueurs de lien social, font défaut. Les quelques endroits dédiés sont sur occupés et n'offrent pas l'opportunité de rencontres intergénérationnelles.**
- **Les publics (adolescents, enfants et familles) se côtoient sur des espaces communs sans possibilité d'usages dédiés.**
- **La fréquence des passages des bus est un frein à l'émancipation des jeunes filles. Ces dernières pour ne pas être importunées au sein du quartier doivent s'en extraire. Pour organiser des sorties elles doivent compter sur leurs parents.**
- **Pas de pratique sportive féminine sur le city stade.**
- **Pas de lieux de rencontres identifiés de seniors.**







AMBIANCE

- Les habitantes se sentent bien dans leur quartier. C'est un quartier agréable entouré de verdure. C'est un quartier familial.

- La présence des deux commerces est très appréciée du fait de de la localisation du quartier qui se trouve en périphérie de la commune.

- Dans la journée aucun lieu n'est identifié comme à « éviter ». Une femme peut traverser le quartier sereinement ce qui est plus compliqué dès la tombée de la nuit. La route du fort, la proximité de l'entrée de la forêt sont des lieux problématiques.

- L'arrêt de bus doit faire l'objet d'un traitement plus sécuritaire (abri de bus normalisé et éclairage). Une femme doit pouvoir attendre le bus à l'abri en étant vue.

- La rue de l'Hermitage est l'unique, et le plus rapide, axe de circulation douce vers le quartier des Carreaux et Gambetta. Elle permet d'accéder (20 à 30 minutes) aux équipements suivants: le parc des sports JC Bouttier, le centre de loisirs Gambetta, l'espace Eliane Chouchena. Cet axe n'est pas sécurisant: trottoirs étroits, entretien irrégulier et manque d'éclairage la nuit. La rue de l'Hermitage est un véritable frein pour des mamans, non véhiculées, à la fréquentation des structures.







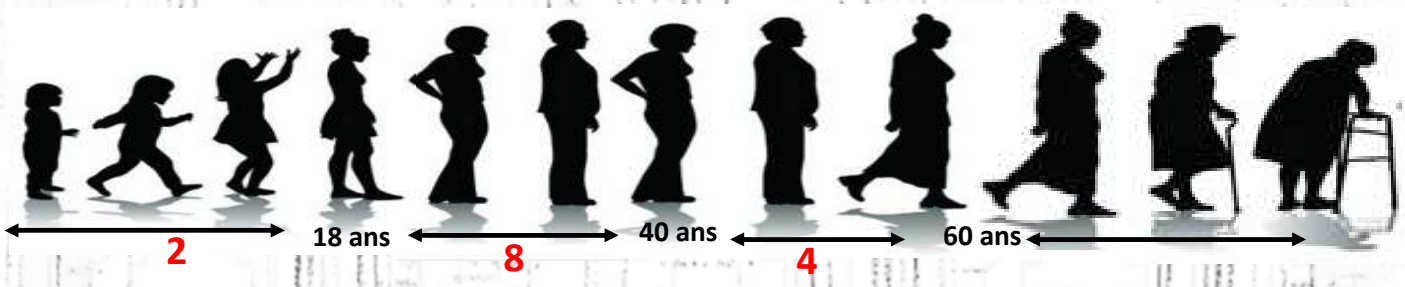


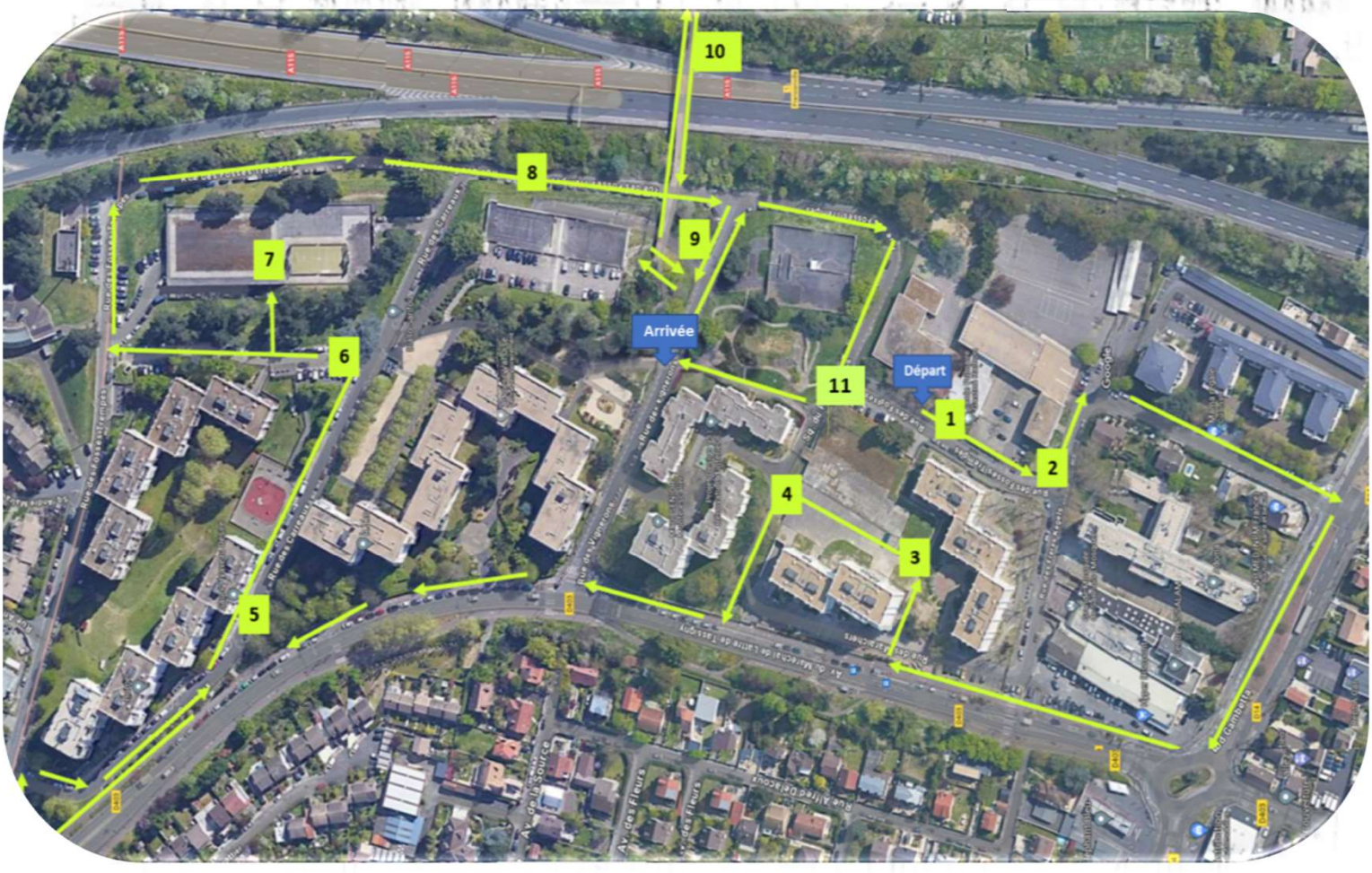


DEUXIEME MARCHE EXPLORATOIRE
QUARTIER GASTON-RAMON / LES CARREAUX

5 décembre 2023

Heure de début : 17h30
Heure de fin : 19h30





SAVOIR OÙ L'ON EST ET OÙ L'ON VA : LA SIGNALISATION

- ❑ Le quartier est très étendu. Il manque des panneaux pour indiquer le nom des résidences (Bel- Air, les portes de Sannois, Les Vignerons, Carreaux-Fleuris).
- ❑ L'accessibilité aux personnes à mobilité réduite est compliquée. L'absence localisée, de trottoirs, rend la circulation sur la chaussée obligatoire. Il faudrait réaliser un signalétique avec un pictogramme spécifique.
- ❑ Renforcement de la signalétique à l'approche de l 'école.
- ❑ Absence de signalétique à l'intérieur du quartier pour indiquer les équipements ville.
- ❑ Problématique récurrente du stationnement. Les voitures stationnent des trottoirs étroits. Les mamans, avec ou sans poussette, circulent sur la chaussée.

VOIR ET ETRE VU : ECLAIRAGE ET OBSTACLES VISUELS

- ❑ Défaut ou manque d'éclairage public. ***« l'éclairage n'est pas assez puissant et de nombreuses coupures sont récurrentes depuis 2 ans. »***
- ❑ En période hivernale un grande majorité de mamans empruntent l'Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny car la rue des Fossés trempés n'est pas éclairée.
- ❑ Manque de passages piétons et renforcement de la visibilité (exemple du 5 rue des Carreaux). Il faudrait des réserve de stationnement en « dur » pour dégager la visibilité.



Que pensez-vous de l'éclairage ?

Trottoirs, allée, sente, passages : ……INSUFFISANT

Zones de jeux et squares :……..ABSENT

Halls, entrées d'immeuble, caves et parking : …INSUFFISANT

Pont et passerelle : ……..ABSENT / INSUFFISANT

Arrêts de bus: ……TRES INSUFFISANT

ETAT DES LIEUX, FREQUENTATION ET LIEN SOCIAL

Comment trouvez-vous l'entretien général et la propreté ?

☐ Excellent ☐ bon ☐ mauvais ■ très mauvais

Pouvez-vous identifier les problèmes de mauvais entretien ou de vandalisme ?

- ■ Réverbères cassés.
- ■ Bancs détériorés ou absents
- ☐ Clôtures brisées.
- ■ Escaliers en mauvais état.
- ■ Poubelles qui débordent, amoncellement de déchets.
- ■ jeux abîmés / inexistants.
- ■ Epaves.
- ■ Jardinières et plantations abîmées.
- ☐ Graffitis et tags.
- ☐ Haies non taillées.
- ☐ Vitres cassées.







- ❑ **Absence de lieux de rencontres identifiés pour les mamans. Les échanges ont lieu en pied d'immeuble mais il n'y a pas de bancs ou d'espace dédié. Les lieux identifiés (belvédère ou aire de jeu de la rue des Carreaux) ne répondent pas aux usages.**
- ❑ **Pas de lieux de rencontre seniors identifiés.**
- ❑ **A la sortie de l'école il n'y a pas de lieu de proximité où les mamans peuvent se poser pour échanger. Aucun endroit de convivialité permet aux femmes issues des différents « ilots » d'habitation d'interagir.**

AMBIANCE

- ❑ Le quartier est qualifié de triste et le sentiment d'abandon prédomine.

- ❑ Le quartier est peu fréquenté et à l'écart du reste de la ville car il n'offre aucune raison d'y venir.

- ❑ Ce n'est pas un quartier qui donne envie d'être traversé car les cheminements au sein du quartier ne sont pas lisibles et une absence de liaisons douces.

- ❑ Certains espaces semblent abandonnés dans leur gestion (Belvédère, Espace de jeux rue des Carreaux, intérieur résidence Bel- Air, intérieur de la résidence des Carreaux).

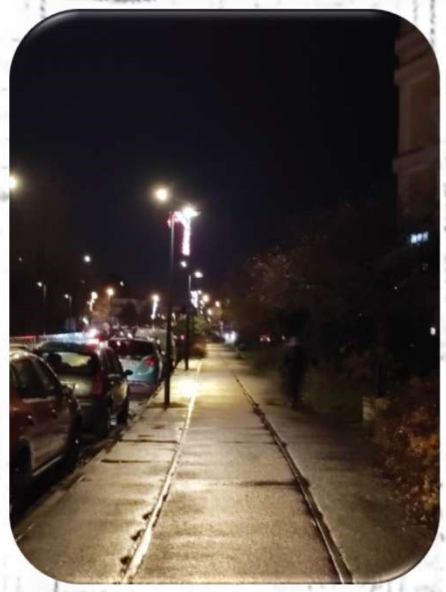
- ❑ Absence de parcs ou d'aire de jeux.

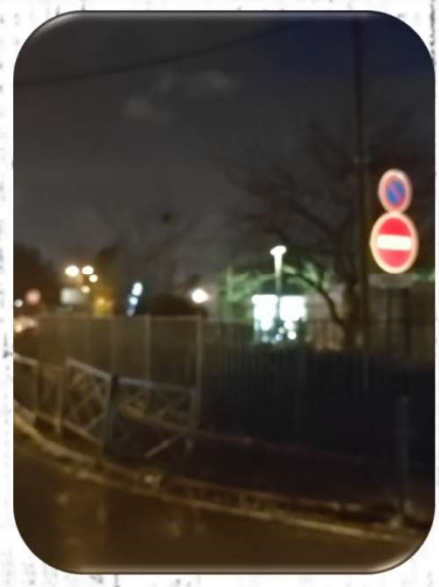
- ❑ Des aménagements sont demandés devant l'école Gaston –Ramon:
  - Arrêt minute.
  - Traitement du trottoir devant l'école.
  - Quid de l'énorme bloc béton qui sert de support au câble électrique. Peut-il être déplacé?
  - Passage pour les piétons à rajouter à l'angle de la rue des Frères Kiegels quand on arrive de la rue des Fossés Trempés. Demande de la création de ralentisseurs à l'approche de l'école.

- ❑ Le quartier n'est pas valorisé par des ilots verts , il n'y a pas de mobilier urbain et une absence complète de décoration pour les fêtes de fin d'année.

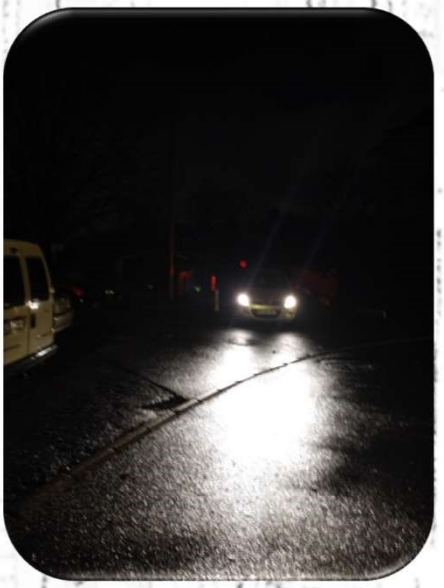
- ❑ Les vitesses de circulation au sein du quartier sont notées (demandes de passages pour les piétons supplémentaires et de ralentisseurs sur la rue des Fossés trempés et la rue des Carreaux.

- ❑ Une femme seule peut traverser et attendre quelqu'un en toute quiétude dans la journée mais dès la tombée de la nuit cela devient déconseillé .
  Des lieux sont particulièrement identifiés:
  - Virage de la rue des Frères Kiegels.
  - La passerelle. Les mamans du quartier ne viennent pas au centre social pour les activités.
  - La rue des Fossés trempés.
  - Le parking sous-terrain de la résidence Bel-Air. Le parking est « occupé » les femmes ne prennent pas leurs voitures pour sortir sauf en cas d'urgence.














AE-111-LK

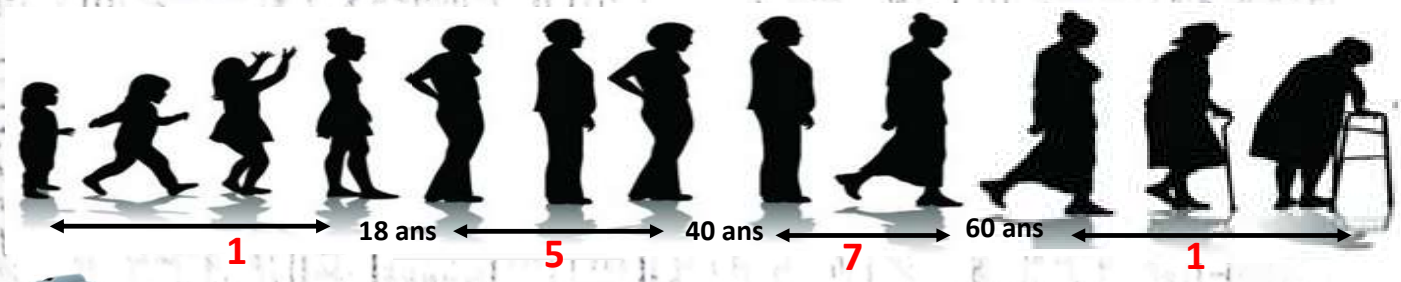




TROISIEME MARCHE EXPLORATOIRE
LOGES - GAMBETTA

19 décembre 2023

Heure de début : 17h30
Heure de fin : 19h30









SAVOIR OÙ L'ON EST ET OÙ L'ON VA : LA SIGNALISATION

- ❑ Il manque un panneau, un visuel pour signaler le nom du quartier.
- ❑ Zone pavée, à l'entrée du mail, côté rue des Loges, qui rend très compliqué l'accès aux personnes à mobilité réduite.
- ❑ Absence de signalétique commerciale et des services (Maison du projet).

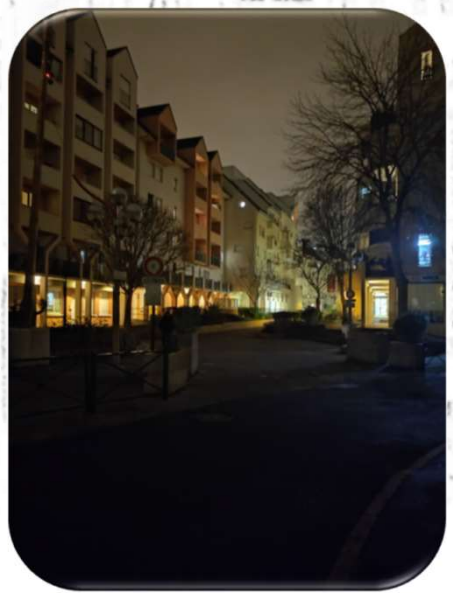
VOIR ET ETRE VU : ECLAIRAGE ET OBSTACLES VISUELS

- ❑ Eclairage insuffisant du mail. Le péristyle est largement éclairé par les lumières des commerces.
- ❑ Eclairage inexistant à la « plaine de jeux » (JC Bouttier).
- ❑ Eclairage au niveau des arrêts de bus sous la A115 n'est pas sécurisant. Des habitantes ont été victimes d'agressions sous ce pont.









Que pensez-vous de l'éclairage :

Trottoirs, allée, sente, passages : ……INSUFFISANT

Zones de jeux et squares :……..SUFFISANT

Halls, entrées d'immeuble, caves et parking : …INSUFFISANT

Pont et passerelle : INSUFFISANT

Arrêts de bus: ……INSUFFISANT

ETAT DES LIEUX, FREQUENTATION ET LIEN SOCIAL

Comment trouvez-vous l'entretien général et la propreté ?

☐ Excellent ☐ bon ■ mauvais très mauvais

Pouvez-vous identifier les problèmes de mauvais entretien ou de vandalisme ?

☐ Réverbères cassés. ☐ Bancs détériorés ou absents ☐ Clôtures brisées.

☐ Escaliers en mauvais état. ■ Poubelles qui débordent, amoncellement de déchets.

☐ jeux abîmés / inexistants. ☐ Epaves. ■ Jardinières et plantations abîmées.

☐ Graffitis et tags. ☐ Haies non taillées. ■ Vitres cassées.

- **Le parc Magendie est très utilisé par les familles du quartier des Loges. Il est rare d'y croiser des familles du Poirier-Baron ou du Bas-des-Aulnaies .**
- **Le terrain multisport Gambetta est fréquenté essentiellement par un public jeune pour la pratique du basket ou du football. Les aménagements proposés ne se prêtent pas à une fréquentation intergénérationnelle. Les familles et le seniors n'y ont pas leurs places.**
- **Information municipale: un panneau d'affichage municipal est mal localisé (rue des Loges) car il n'est pas positionné sur un axe de passage piétonnier.**







AMBIANCE

- ❑ **Le quartier des Loges est un micro-territoire.**

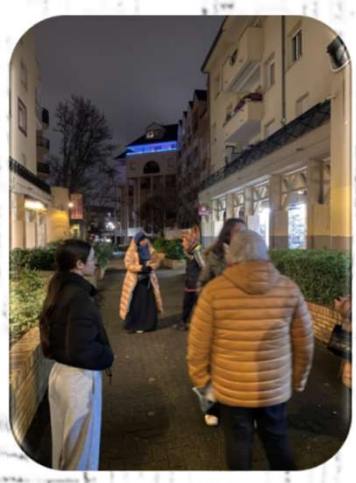
- ❑ **Dans la journée il n'y a aucune crainte à se déplacer car il y a toujours une présence humaine (commerces, circulation des familles aux sorties des écoles, présence des collégiens et flux de véhicules).**

- ❑ **Certains lieu sont jugés sensibles:**
  - **De jour comme de nuit le passage sous les ponts autoroutiers. Les femmes sont toujours assez vigilantes. Elles se déplacent souvent en binôme lorsqu'il faut l'emprunter le soir (pour aller chercher les enfants).**
  - **La traversée sous le porche entre la rue des Loges et le Mail Paul Verlaine. Le regroupement d'hommes autour de la salle paroissiale n'est pas rassurant.**
  - **La traversée de l'espace vert entre le parc et le complexe sportif Jean Claude Bouttier n'est pas éclairé alors que c'est un raccourci entre les quartiers pour accompagner les enfants au sport.**

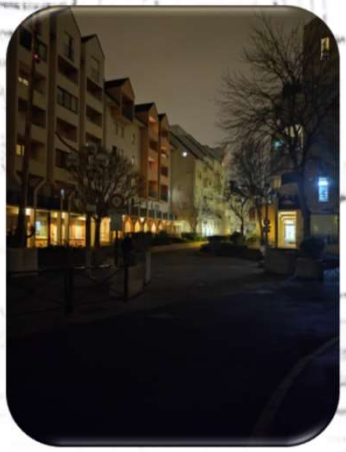
- ❑ **Renforcer la signalétique piétonne et l'éclairage des passages pour les piétons.**

- ❑ **Etroitesse des trottoirs .**





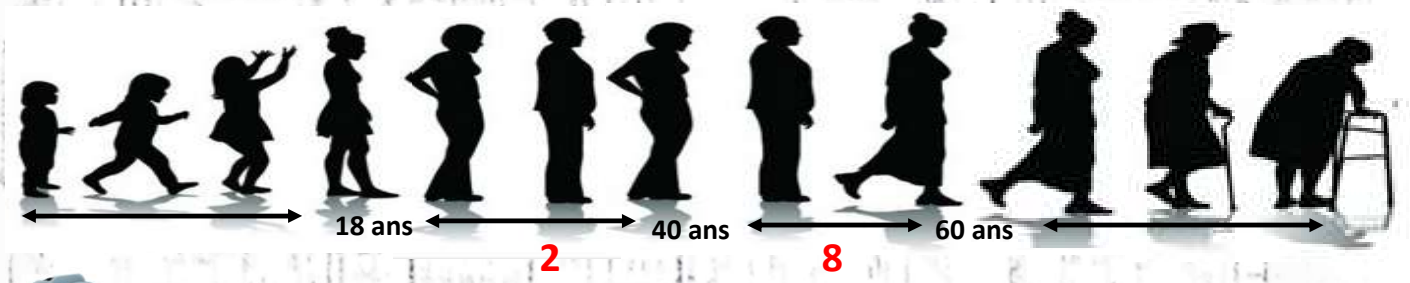




QUATRIEME MARCHE EXPLORATOIRE
BAS DES AULNAIES

5 décembre 2023

Heure de début : 17h30
Heure de fin : 19h30









SAVOIR OÙ L'ON EST ET OÙ L'ON VA : LA SIGNALISATION

- ❑ Seul ilot d'habitation qui dispose d'une signalétique de localisation mais le maillage est impersonnel . Les liaisons douces et lieu identifié » de la résidence n'ont pas de nom.
- ❑ Pas de cheminement cohérent.
- ❑ Il n'y a pas de panneaux d'affichage habitants ou associatif.
- ❑ Circulation des personnes à mobilité réduite est compliquée.

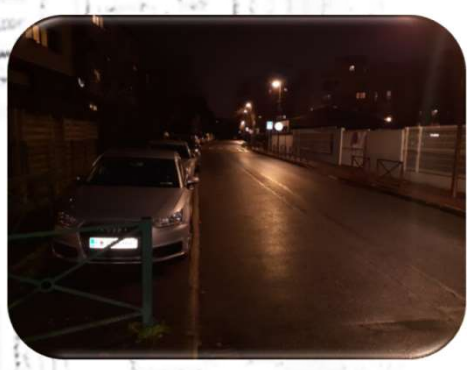


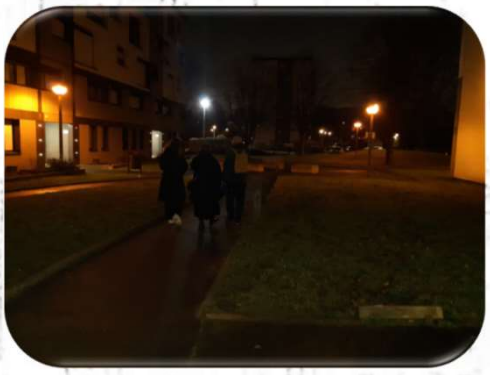
VOIR ET ETRE VU : ECLAIRAGE ET OBSTACLES VISUELS

- ❑ Eclairage insuffisant dans la rue des Aulnaies.
- ❑ Eclairage insuffisant dans l'ensemble de la résidence.
- ❑ Aucun obstacle visuel ne vient gêner la circulation piétonne.









Que pensez-vous de l'éclairage :

Trottoirs, allée, sente, passages : ……INSUFFISANT

Zones de jeux et squares :……..INSUFFISANT

Halls, entrées d'immeuble, caves et parking : …INSUFFISANT

ETAT DES LIEUX, FREQUENTATION ET LIEN SOCIAL

Comment trouvez-vous l'entretien général et la propreté ?

☐ Excellent ☐ bon ☐ mauvais ☒ très mauvais

Pouvez-vous identifier les problèmes de mauvais entretien ou de vandalisme ?

☒ Réverbères cassés. ☒ Bancs détériorés ou absents ☒ Clôtures brisées.

☐ Escaliers en mauvais état. ☐ Poubelles qui débordent, amoncellement de déchets.

☒ jeux abîmés / inexistants. ☐ Epaves. ☒ Jardinières et plantations abîmées.

☐ Graffitis et tags. ☐ Haies non taillées. ☒ Vitres cassées.

- **Le lieu de convivialité et de rencontre est le square de l'allée Pascal. Ce dernier va disparaitre dans le cadre de la réhabilitation. Il est fréquenté par des personnes âgées dès le retour des beaux jours.**
- **L'aire de jeux pour les petits n'est pas fréquentée du fait de la vétusté des jeux et du manque de bancs.**
- **L'utilisation et la fréquentation du jardin partagé est un « mystère » pour les habitants.**
- **Absence d'équipement polyvalent et intergénérationnel (aire de jeux).**
- **Disposition et localisation des bancs qui ne permettent pas de se poser pour échanger.**





AMBIANCE

- ❑ La résidence du Bas-des-Aulnaies est un micro-territoire. C'est un lieu d'habitation. Il n'y a aucun commerce
- ❑ Le quartier ne représente pas de craintes particulières pour les femmes car tout le monde se connaît.
- ❑ Il n'y a pas de lieux identifiés comme dangereux. Seul le n°4 allée Bruyère semble problématique du fait de la récurrence de présence de jeunes.
- ❑ La mise en service de caméras de vidéoprotection dans les halls concoure à une plus grande sérénité.
- ❑ L'accès aux logements situés à l'entresol (Allée Pascal) ne sont pas du tout sécurisés et sécurisant. Il pourrait être prise en compte la crainte de l'accessibilité quand on est une femme.

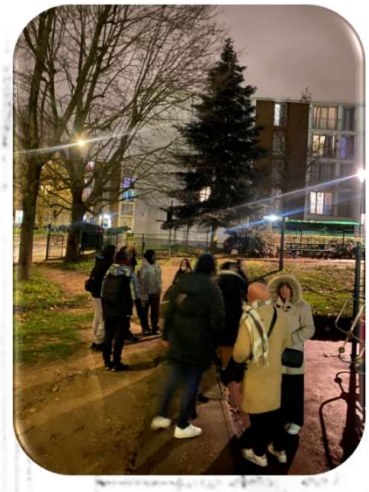






MERCI AUX « EXPLORATRICES »:







Sarah **AALLA**, Leila **ANCIEAUX**, Zolfa **BOUAZAOUI**, Camille **CARPENTIER**, Achgaane **CHALABY**, Myriam **CHAOUI**, Ghaniya **DJEID**, Saliha **DOUIDI**, Anissa **DJAMBAE**, Delphine **GUERIN**, Bournia **HAMZA**, Claudine **HECQUET**, Ouriba **KEITA**, Ivanka **KISACANIN**, Hanane **MAHDJOUB**, Leila **MANSOURI**, Hanna **MASSOUSSI**, Nadjat **MEZIANI**, Touria **NAJJAMI**, Salha **ZEKRI**.